

JÄTTEENKULJETUSREITIT JA NIIDEN TARKASTAMINEN

SJÄTELTOK § 12

Jätehuoltoviranomaisen tehtäviin kuuluu vahvistaa jättereittialue. Reittialueen tarkastelu ja vahvistaminen tehdään yleensä ennen jätekuljetusten kilpailuttamista sen hetkisen tilanteen mukaan. Kuljetusurakka-aika on keskimäärin viisi vuotta kerrallaan. Alueilla 1-3 (Kannonkoski, Karstula, Kinnula, Kivijärvi, osa Saarijärvestä) voimassa olevat kuljetusurakkasopimukset päättyvät vuoden 2017 lopussa, joten uudet urakat kilpailutetaan tämän vuoden aikana. Alueella 4 (Urainen, osa Saarijärveä) kuljetusurakat päättyvät 2020-2022, riippuen siitä käytetäänkö sopimuksen optiovuosia (maks. 2 v). Vaikka alueen 4 urakkasopimukset jatkuvat pidempään kuin muualla alueella, on jättereittien tarkastelu hyvä tehdä yhteneväisyyden vuoksi nyt myös alueella 4.

Vuoden 2018 alusta alkaen kiinteistöittäiseen jätteenkuljetuksen alueeseen kuuluvat taajamien kadut ja tiet, kaikki päätiet sekä kaikki Tiehallinnon ylläpitämät yleiset tiet (seudulliset ja paikalliset päätiet). Lisäksi reitti ulottuu pienemmille sivuteille, mikäli

1. tien kantavuus on riittävä (jäteauton paino täytenä n. 26 t)
2. tien profiili ja leveys mahdollistavat riittävän näkyvyyden, jotta voidaan turvata muiden tiellä liikkuvien turvallisuus
3. tiellä on mahdollisuus jäteauton kääntämiseen turvallisesti, mikäli kyseessä ei ole läpikulkutie
4. tiellä ei ole suuria korkeuseroja
5. jäteauto voidaan pysäköidä turvallisesti tyhjennyksen ajaksi
6. tien pidetään kunnossa talvella
7. tien vierellä oleva puusto ei ylety ajoradalle

Pääsääntönä voidaan pitää, että reittialue on sama kuin postinjakelualue, mikäli edellä olevat ehdot täyttyvät. Yksityisteiden reittialueeksi merkitseminen vaatii edellä olevien ehtojen täyttymisen lisäksi tiehoitokunnan kirjallista lupaa liikennöidä tiellä jäteautolla. Luvan antaessaan tiehoitokunta vastaa tiehen mahdollisesti aiheutuvista vaurioista.

Uusi reittialue on suunniteltu alueen erityispiirteet huomioiden mahdollisimman kattavaksi. Reittisuunnittelussa on pyritty huomioimaan ympäristöä kuormittavat pakokaasupäästöt minimoimalla ajokilometrit sekä ohjaamalla asiakkaat sijoittamaan jäteastiat tyhjennyksen kannalta optimaaliseen paikkaan. Tärkeässä osassa on kuljetusyrittäjältä saatu tieto tyhjennyspaikan turvallisuudesta ja soveltuvuudesta jäteautolle.

Tien kunnolle asetetuista ehdoista voidaan erityisestä syystä poiketa. Poikkeaminen vaatii perusteltua syytä, jollaisena voidaan pitää turvallisuutta tai

jäteastian altistumista tavanomaista suuremmalle väärinkäyttö- tai ilkivaltariskille. Mikäli kuljetusurakka-aikana muodostuu tilanne, jossa reittialueeseen on syytä tehdä tarkennuksia tai muutoksia, voidaan sitä tarkastella viranhaltijapäätöksellä.

Vuoden 2017 jätetaksan mukaisesti kiinteistöiltä on veloitettu lisäpalveluna reitti-poikkeama- tai pihanoutomaksu, mikäli jäteastia on tyhjennetty jätehuoltoviranomaisen hyväksymän jättereittitien ulkopuolelta. Jätteenkuljetusreittien laajentuessa vuonna 2018, tullaan reitti-poikkeamamaksut poistamaan vuoden 2018 jätetaksasta samalla, kun uudet kuljetusurakkasopimukset astuvat voimaan. Asiakkaan on edelleen mahdollista tilata astian tyhjennys pihasta, jolloin veloitetaan pihanoutomaksu.

Valmistelija: Jätehuoltoasiamies 050 390 3765

Jätehuoltoasiamiehen esitys: Jätelautakunta

- 1) hyväksyy vuoden 2018 alusta alkaen kiinteistöittäiseen jätteenkuljetuksen alueeseen kuuluvat taajamien kadut ja tiet, kaikki päätiet sekä kaikki Tiehallinnon ylläpitämät yleiset tiet (seudulliset ja paikalliset päätiet).
- 2) hyväksyy edellä esitetyt pienempien sivuteiden kriteerit kiinteistöittäisen jätteenkuljetuksen reittiteille.
- 3) valtuuttaa jätehuoltoasiamiehen päättämään kiinteistön jäteastian sijainnista epäselvissä tapauksissa.
- 4) valtuuttaa jätehuoltoasiamiehen muuttamaan reittialuetta, mikäli kuljetusurakka-aikana muodostuu tilanne, jossa reittialueeseen on syytä tehdä tarkennuksia tai muutoksia.

Päätös: Hyväksyttiin.